

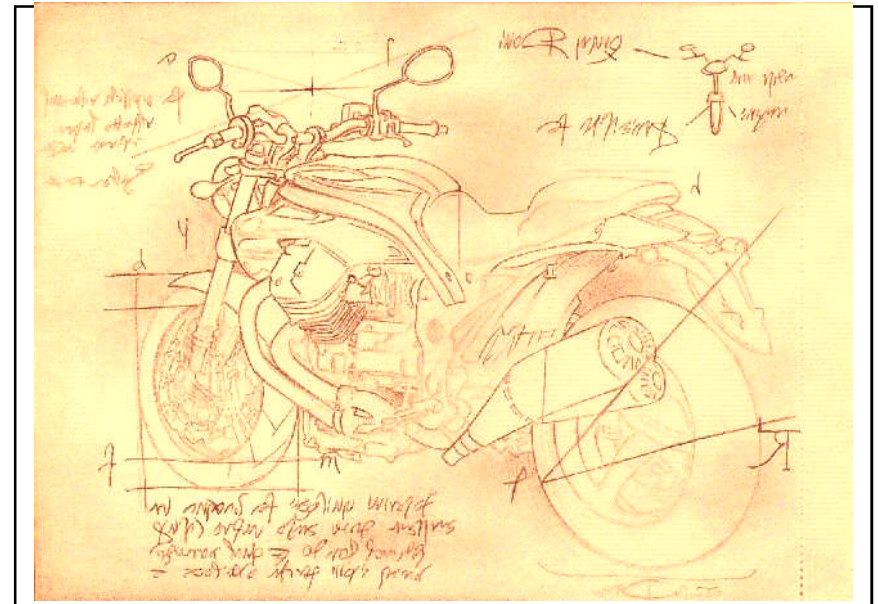
Förverkliga din dröm



www.HOJGARAGET.com



MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA MOTO GUZZIKLUBBEN



Nummer 2

2008





CIAO!!!!

RELAZIO DA QUARTIERE GENERALE

Äntlisch!!

Vilken härlig, underbar känsla det är att få dra igång hojen efter vintervilan. Lukten av vår blir så mycket mer eggande när den blandas med doften av för-gasad bensin...Mmmm.

Jag kan inte låta bli att tänka med deltagande på alla dem som tidigare varit tvåhjulsburna och numera måste möta våren och alla dess ljud av vårystra eki-page som accelererar genom växlarna. Jag har själv upplevt de där fantom-känslorna under flera plågsamma vårar då jag levit i askes och vill då inte på några villkor att andra ska plågas så...

Hur har våren i övrigt förlöpt? Jo tack, vi har jobbat vidare med allehanda projekt kring klubben. Stackars Tobbe som måste hacka och knacka så fingrarna gråter, när jag kommer med den ena beställningen efter den andra. Men som resultat kan vi glädjas åt att ha fått till en osedvanligt fin och fullmatad hemsida av yppersta klass. – Vi Guzzimänniskor är ju nu sådana att vi inte nöjer oss med något mindre, det skall självklart vara både snyggt & funktionellt, innan vi är tillfreds.

Något annat vi gläds åt mucho är att vi kan räkna in fler än etthundra medlemmar mer idag än för ett år sedan. Ett fint kvitto på våra ansträngningar under hösten!

Något annat som är roligt att se är att det händer så mycket kring vårt märke nu, i snart sagt varje nummer av de många mc-tidningarna tycks man kunna läsa om det härligaste märket av dem alla. Låt oss rida på vågen, bjuda till och visa upp oss från vår bästa sida. Då kan vi garantera se fram mot en ny vår oavsett vad almanackan säger. Hoppas vi blir många som ser till att träffas på de tre(vliga) träffar som klubben ordnar de närmaste månaderna.

Forza!!

/Nicke

Medlemsregister och kassörsspalten

Hej o välkomna alla nya o gamla medlemmar!

Det är ett mycket trevligt uppdrag jag har fått att sköta, som kassör/medlemsregistrator.

Håller på att gå igenom alla gamla medlemsansökningar för att rätta till eventuella felaktigheter. Vi har i år blivit drygt 100st fler i klubben, och det kommer hela tiden till nya o gamla medlemmar. Så en uppmaning till er alla kolla era uppgifter noga och skicka in ändringar så vi kan uppdatera medlemsmatrikeln med korrekta uppgifter nästa år. Vi har även tagit åt oss av kritiken för senaste medlemsmatrikeln och skall ändra på det som inte var bra i år. Ha nu en trevlig sommar på era Guzzis och med förhoppning att träffa så många som möjligt av er på våra Guzziträffar som blir 3 st till antal i år, kommer att försöka besöka alla dessa även Norge o Finland är planerade i kalendern.

Hälsningar Kjelle Pettersson Kassör Medlemsregistrator

Nya och sent betalade medlemmar:

Kat	M-nr	Enamn	Fnamn	Adress	P-nr	Ort	Tfn	Mc	Distr
4	645	Lindh	Per	Biskops- Arnöv 23	746 93	Bålsta	070- 3442151	California 1100 -01	10
4	854	Cherubini	Flavio	Blekingev 44	72244	Västerås	021- 336139	Le Mans 1000 -89	9
4	1832	Kym	Jörgen	Basgränd 135	16247	Vällingby	08- 5859224	California 1100i -98	10
4	2386	Ragnarsson	Kent	Kyrkog 37	74531	Enköping	0171- 474051	California EV -02	10
4	2570	Sjöberg	Per Gunnar	Prångareg 3	27630	Borrby	0411- 521178	V850 T3 -75	1
4	2723	Johansson	Hans	Havrev 5	65591	Karlstad	054- 532190	Le Mans -80	8
								NTX650 -92	
4	2724	Pettersson	Björn	Lövgårdsv 3	18433	Åkersberga	08- 54067255	V65 Florida -89	10
4	2725	De la Cour	Caroline	Sandviksv 35	63505	Eskilstuna	016- 343639	California III -90	9
5	2726	Hänninen	Janni	Sandviksv 35	63505	Eskilstuna	016- 343639		9

IT spalten, 28 April 2008

Så var det äntligen dax för ytterligare ett nummer av, den av mig, ständigt efterlängtrade, Giornale.

Sedan förra numret har det hänt en hel del i klubben och så även på IT-fronten.

Här kommer lite blandade axplock:

- Medlemsundersökningen som pågick fram till och med Februari har avslutats och resultatet har gått igenom. En stor fråga som nästan "alla" var intresserade av var försäkringsfrågan. Passar på att här söka någon med det rätta intresset och de rätta kontakterna för att rodda i detta?

I övrigt var det inga större överraskningar vad gäller undersökningen.

- Jag har haft ett litet datorhaveri hemma vilket sinkat mig en hel del vad gäller utvecklingen av modellregistret, i synnerhet. Detta är dock på gång att hämta sig nu.

- På hemsidan har det oxå tillkommit en hel del, det är bara att gå in och snoka runt. Men nämnas kan "Nyhetsbrev", "Giornale", "Länkgaraget", "Promozione" samt "ArtikelDepån"(under "members only").

- Vårt forum har uppgraderats till det absolut senaste på marknaden. Detta har gjort att vi numera är helt befriade från allt vad SPAM och annat skräp vill säga. Tack Alex!

- Klubbshopen har fått 2 nya produkter, en oerhört snygg Guzzi-pin samt ett snyggt ölglas. Det senare kommer åtminstone att finnas tillgängligt inom kort.

Lite siffror:

- Hemsidan ligger ganska stadigt på dryga 100 besökare/dag.

- Forumet har idag 173 medlemmar

- Det är nu närmare 100 klubbmedlemmar som har tillgång till medlemsregistret samt ArtikelDepån.

Till er som inte så ofta är inne på "nätet" vill jag ändå rekommendera ett besök på klubbens hemsida

www.guzziclub.nu, det är där allting händer :-)

Har ni eller får ni några problem så utgår jag ifrån att ni hör av er till mig på IT@guzziclub.nu.

Och sist men inte minst. Är det något som ni vill föreslå att vi har med i "etern" eller om ni har andra

ideer om hur vi kan sprida vårt Guzzibudskap, så är jag väldigt lyhörd för era åsikter och synpunkter!

Med vänliga hälsningar

//Eder IT nörd i natten

//Tobbe J

Varmt välkomna till Guzziklubbens vårträff i Bankeryd



Tidpunkt: Fredag 23 maj till söndag den 25.

Plats: Vätterbygdens MC-camping, Bankeryd
<http://web.telia.com/~u36702943/Svensk.html>

Prislapp: I träffavgiften 300kr ingår två frukostar, lördagens middag samt campingavgift för hela träffen.

Boende: Eget tält på campingplatsen eller andra egna lösningar.

Program:**Fredag e.m.**

Ankomstsdag. Bira, fika mm kommer att finnas.

Lördag

Frukost.

MC tur. Avgår ca 12.00 Besök på Husqvarna fabriksmuseum (1-2 tim).

Turen fortsätter till Taberg lunch / fika på toppen. Inget för höjdrädda 340 m ö.h.

Alternativt åker vi från museét norrut på småvägar till Gränna / Ödeshög.

Åter på campingen ca. 16,00

Grill / middag 18:00

Ev. Countryband. Förhandling pågår.

Söndag.

Frukost.

Hemresa.

Välkomna hälsar:

Moto Guzzi Club of Sweden

Genom Kurt & Sture

Kontakt:

Sture Persson, tfn: 0321 14655, e-mail: stuperia@telia.com

Organisazione

Kontaktman:

Moto Guzzi Club of Sweden
c/o Nicklas Johansson
Dahlsgr 6, 982 32 Gällivare
Tfn: 0970 14546
Mobil: 070 5353218
E-mail: presidente@guzziclub.nu

Kontaktman, vice:

Leif Öhman
Mobil: 070 7771211
E-mail: presidente2@guzziclub.nu

Kassör:

Kjell Pettersson, Åkersberga
Tfn: 08 54065084
Pg: 921167-3
E-mail: kassor@guzziclub.nu

Materialförvaltare:

Magnus De la Gardie, Eskilstuna
Tfn: 016 515242
Mobil: 070 7675920
E-mail: klubbshop@guzziclub.nu

Giornale:

Redaktion:

Tina Karlsson
Borstetorp 101, 38040 Orrefors
Tfn: 0481 30794
Mobil: 070 5528794
E-mail: giornale@guzziclub.nu

Medlemsregister:

Kjell Pettersson, Åkersberga
Tfn: 08 54065084
E-mail: medlem@guzziclub.nu

Utlandssamarbete:

Tina Karlsson, Orrefors
Tfn: 0481 30794
E-mail: utland@guzziclub.nu

Nordensamarbete:

Stefan Drugge, Täby
Tfn: 08 7922828
Mobil: 070 5660615
E-mail: norden@guzziclub.nu

IT-ansvarig:

Torbjörn Johansson
Mobil: 0707351360
E-mail: IT@guzziclub.nu

Hemsida:

<http://www.guzziclub.nu>

Försäkringsansvarig:

Jan Ekström, Arboga
Tfn: 0589 13830

Distrikt 13

Norrländ

Hej Norra G!

Även här hos oss pirlar vårkänslorna heta. Jag tänkte få föreslå några små mc-mål för oss här i norrort att ställa in framhjulet mot denna sommar, som ett litet alibi när vi vill ut och njuta vägen. Njuta, det är ju något vi är bra på, vi som förstått vad G:et i G-punkten betyder...

Det som jag själv sätter högst på listan är som ni kanske förstår NGzz05, sommarträffen för Italienvänner, den 1/8 – 4/8 här i Gällivare (dock ingen långresa för mig) Ni kan läsa om förra årets upplaga i Mc-nytt, nr3/08, eller i vår "Artikeldepå" på hemsidan.

Andra förslag på trevliga utflyktsmål under våren och sommaren:

* **Pingstrundan** i Pajala den 10 maj (alltså redan för sent om ni inte var där...), se www.pmk.nu för att ta del av vad som timat och för att förbereda er inför nästa chans att va' me.

* **Midnattsolsträffen** i Gällivare för 35:e gången den 27 – 29 juni. Läs mer på: www.mmck.se/index.php?page=traffen.html. Samma helg är det sommarknaden och en massa andra arrangemang i "stan".

* **Guzzitest** i norr anordnar Roger på Nordimotor lite testkörningar för att också vi skall få chans att testa nya järn av Italiensk typ. Kom dit, men bered er på att det kan påverka ekonomin menligt... Tider och platser: Den 10-11 maj i Umeå (Nordimotor), lördag 17 maj i Skellefteå (Mc-klubben) och slutligen lördag den 24 maj i Ö-vik (ÖMCK).

Om ni besöker körningen i Umeå, får ni inte missa de böljande vägarna i Sörbölletrakten. Bara de är värda en utflykt för oss som gillar kurvor och krökar. "Så många kurvor, så lite tid".

Osökt kommer jag att tänka på en bra komplimang en käck knutte alltid kan ha tillhanda i skinnställsfickan: "Oj, såna sköna kurvor! Och jag som har knäpuckarna i den andra kavajen..." eller kanske: "Herre gud vilka kurvor! Jag som har så svårt att hejda mig".

Jag hoppas få chansen att träffa många fler av er där ute denna sommar, har ni vägarna förbi så kan ni självklart minst räkna med lite finfika. Själv väntar jag ju en uppgradering av familjen kring midsommar så det är spännande tider som väntar här i örnnästet.

Ciao / Nicke

Distrikt 11**Gästrikland**

Hej!

Äntligen har mc-säsongen kommit igång igen.

När detta skrives har jag precis kommit hem från Italienträffen i Skokloster.

Ett trevligt arrangemang med många läckerbitar på 2 hjul (och 4 också för all del).

Det är skoj att träffa så många glada människor från Guzziklubben också.

Jag hoppas att vi ses på vårträffen i Jönköping!

Hälsningar

Tomas Bergström

Distrikt 12**Dalarna**

Hej kära Guzzifrender.

Äntligen så börjar vintern ge vika och Bellezza (min Lemans) börjar få vår-vibbar.

Hoppas att jag fick träffa någon av er på Italienträffen som gick av stapeln 1:a Maj som alltid på Skokloster norr om Stockholm.

I övrigt så vill jag flagga för både vår och höstträffen, finns att läsa om på annan sida i bladet.

Mina planer är att dyka upp på båda två och min förhoppning är att ni också dyker upp med era skönsjungande hojar.

Sista helgen i Maj vill jag även flagga för SMC` s tjejkurs (endast tjejer förstås) som kommer att hållas i Grängesberg , för där kommer jag att hjälpa till att instruera.

I stort sett kommer jag att vistas i Grängesberg hela Juli och bjuder gärna in en själsfrände om vägarna skulle råka passera Bellezzas sommarstall, kaffehurran ligger aldrig långt borta.

Om någon utav er är sugen på lite härlig kurvtagning så hör utav er så hittar vi på något.

Till sist vill jag önska er alla en underbar sommar med många sköna mil och kör försiktigt.

Med Vänlig Hälsning.

eders GuzziKung och distriktare för Dalarna.

Distriktsombud**1. Skåne**

Cecilia Johansson, Blentarp

Tfn: 0416 13071

Mobil: 070 9561871

E-mail: distrikt_01@guzziclub.nu

2. Halland

Hans Länsisyrjä, Varberg

Tfn: 0340 679630

Mobil:

E-mail: distrikt_02@guzziclub.nu

3. Småland

Tommy Granfelt, Lenhovda

Tfn: 0474 48570

Mobil: 070 6981006

E-mail: distrikt_03@guzziclub.nu

4. Västra Götaland

Rolf Nilsson, Lidköping

Tfn: 0510 12088

Mobil: 070 6409049

E-mail: distrikt_04@guzziclub.nu

5. Göteborg & Bohuslän, tf

Mikael Nordström

Tfn: 0510 16311

Mobil: 070 5319197

E-mail: distrikt_05@guzziclub.nu

6. Östergötland

Kenneth Nyberg, Finspång

Tfn: 0122 16656

Mobil:

E-mail: distrikt_06@guzziclub.nu

7. Gotland

Ingår i Stockholm & Uppland

tillsvidare

8. Värmland

Vakant

9. Mälardalen

Magnus De la Gardie, Eskilstuna

Tfn: 016 515242

Mobil: 070 7675920

E-mail: distrikt_09@guzziclub.nu

10. Stockholm & Uppland

Stefan Drugge, Täby

Tfn: 08 7922828

Mobil: 070 5660615

E-mail: distrikt_10@guzziclub.nu

11. Gästrikland

Thomas Bergström, Gävle

Tfn: 026 160135

Mobil: 070 3207001

E-mail: distrikt_11@guzziclub.nu

12. Dalarna

Leif Öhman, Grängesberg

Tfn: 0240 22227

Mobil: 070 7771211

E-mail: distrikt_12@guzziclub.nu

13. Norrland

Nicklas Johansson, Gällivare

Tfn: 0970 14546

Mobil: 070 5353218

E-mail: distrikt_13@guzziclub.nu

Moto Guzzi Giornale

Presstopp 2008

Giornale # 1: 1 februari

Giornale # 2: 1 Maj

Giornale # 3: 1 September

Giornale # 4: 15 November

Träffkalender

23 –25 maj Vårträff i Bankeryd (se info i tidningen)

30 maj - 1 juni Norska Guzziklubbens vårträff för mer info besök deras hemsida: <http://www.motoguzzi.no>

14 - 15 juni Moto Guzzi Club de France, träff i Mareuil s/Cher
Hemsida: <http://www.motoguzzi-events.guzzidays.net/cheyennes08.htm>

21 - 22 juni Raduno Gallico
Hemsida: <http://www.gallcisalpini.it>

27 - 29 juni 14:e Internationella Moto Guzziträffen i Kirchberg am Wechsel
Hemsida: <http://www.mamasbar.at/guzzi/index.html>

1 - 4 augusti träffen i Gällivare (se info i tidningen)

8 - 10 augusti Guzzirally, Rouka, Finland
Hemsida: <http://www.guzziclub.fi>

29 - 31 augusti Höstträff i Härjöv (se info i tidningen)

5 - 7 september Norska Moto Guzziklubbens höstträff
Hemsida: <http://www.motoguzzi.no>

För mer träffar besök hemsidan:
<http://www.motoguzzi-events.guzziclub.net>

Distrikt 7 + 10

Gotland + Stockholm & Uppland

Under hösten 2007 och våren 2008 har Distrikt 10 haft 4 Guzzikvällar på Restaurang Strömmen och Restaurang Akkurat, deltagandet har varit från 0 till 10 st. så vi får fundera på hur vi gör vintersäsongen 2008/2009.

Nu har vi haft säsongstart i Skokloster 1/5 och vi skall prova att träffas i Vaxholm på Söderhamnsplan varannan vecka, med början den 7/5 och på Röda cafét i Wårby varannan vecka med början den 14/5 eller 15/5. Jag återkommer på hemsidan. På båda ställena finns mat och dryck .

1 maj är det tradition sen många år att Italienska fordon både 2 och 4 hjulingar träffas i Skokloster för att manifesteras att nu är det vår. Dessutom är det många unika fordon av båda sorterna som man får se live vid det tillfället. Vad sägs om Ferrari, Maserati, Lamborghini, Alfa Romeo Lancia, Fiat av olika modeller och år. När det gäller motorcyklar var det ungefär lika många Ducati som Guzzi.

Distrikt 10 Stockholm Uppsala har också deltagit de senaste 10 åren vad jag vet. Efter att Guzzicenter etablerad sig i Veddesta har de som inte åkt direkt till Skokloster samlats där för att åka samlat till Skokloster. I torsdags kom ca 25 till Guzzicenter där bjöd Guzzicenter på Kaffe och ostmacka, trevligt. Det var många nya Guzziåkare för mig som dök upp till kaffe och provkörningar av både Guzzi och Aprilia. Kl 1100 tog Guzzikungen täten mot Skokloster, där hade redan Kjelle hängt upp Guzziklubbens baner så att vi skulle hitta rätt. Det var säkert flera hundra bilar vid 1130- tiden. Jag räknade ihop 36 Guzzi, men hörde efterhand att det var minst 4 till som hade parkerat så jag missat dem. Man hade bättre service vad gäller serveringen detta året så det gick fint att köpa mackor och kaffe för dom som inte varit på Guzzicenter. Timmarna gick fort så vid 1330 tiden åkte Jag, Kjelle Kungen, Tobbe, Mary-Anne, Lenart och en god vän till dem till Härjarö där vi skall ha Hösträffen. Vi funderade på lite praktiska saker att tänka på inför träffen när vi satt i solen och åt en sen lunch. Det känns som att det finns goda förutsättningar för en fin träff nu gäller det bara sy ihop säcken. Det som är unikt med Härjarö är att det är inte lika väderberoende som en träffplats normalt är, då ca 100 människor kan umgås inomhus om det blir för regnigt/kallt utomhus.

Stefan DO 10

Distrikt 6**Östergötland**

Hej allihop!

Våren är här och åkningen har kommit igång så smått.

Numera är jag stolt ägare till en röd Norge -07 vilken togs hem av och inhandlades hos Tejby MC i Oxelösund. (En firma med mycket bra personer att ha att göra med.) Hittills är jag hur nöjd som helst. Förut trodde jag ju att Californian var det bästa man kunde tänka sig, men så var tydligen inte fallet. Norgen ska riktigt få bekänna färg i sommar då vi tänker ta en långtur norrut i Sverige. Finspång-Karesuando tur och retur med inplanerat stopp i Gällivare och sommarträffen på hemvägen. (Ja, några stopp till blir det väl även om man åker väldigt komfortabelt...)

Hoppas vi ses och hör gärna av er om ni har några roliga idéer om aktiviteter i distrikt 6.

Ha det bra!

Kenneth

Distrikt 9**Mälardalen****Il mio rapporto del distretto nove**

Hejsan

Vårkänslorna flödar och förgasarna också. Vid första våråket upptäckte jag att det bara rann bensin från förgasarna. Lustigt att sker o ting som bara står still under vintern kan bråka så där bara.

Men det går nog att fixa. Annars är allt lugnt som vanligt. I vår och sommar hoppas jag som vanligt att man ska träffa flera Mälardalsbor än man brukar göra men det blir väl lugnt det också som vanligt.

Träffas hoppas jag att vi gör på Mälaren runt i alla fall. Benneth och jag har spanat på att ha ett Guzzistopp någonstans t.e.x. Gröndal. Där kan vi kanske ha en hörna för medlemmar och kanske blivande. Eller har någon annan en idé om samlingsplats, bor efter vägen t.ex. eller vill hjälpa till.

Hör av er i sånt fall till mig eller Benneth

Vi hörs o syns

Magnus

Till Minne

Den 12 april, en av de första varma vårdagarna, fick vår gode vän och klubbkompis Bo Bayard, Götene sluta sina daga. Han hade länge kämpat mot cancer, men till slut tog sjukdomen överhand. Vi lärde känna Bosse i mitten på -90 talet. När vi ordnade "Guzzi hörna" i samband med Hjulafton i Lidköping, då kom Bosse fram och presenterade sig. Det ledde till en vänskap som bara växte. Han svängde ofta in på vår gård när han hade vägarna förbi. Det var alltid något ämne som skulle diskuteras! Bosse var också en i gänget som planerade och ordnade vårträffen 07 i Söne. Det kommer alltid, från och med nu att vara en Guzzi för lite på de Skaraborgska MC- vägarna, Bosse vi saknar dej!

Do 4 genom Anna- Karin

La Parala al Rettrice

Jaha... Så var ännu en Giornale fixad. Men det har inte varit lätt denna Gången. Orsak: Brist på bidrag från er medlemmar!!!! Hoppas att sommaren innebär många turer ut på vägarna så ni kan bidra med mycket till de följande numren av Giornale. Annars ser jag mig tvungen att konsultera min pärm med stickbeskrivningar, den är aldrig långt borta.

När ni läser detta har förmodligen vårträffen varit (skriv in och berätta) och jag har flyttat ut i skogarna vid Orrefors, har ni vägarna åt det hållet så hör av er (liten varning 3 km grusväg och se upp för glassbilen). En fika går alltid att fixa till.

Jag tänkte dela med mig lite om den turen jag gjorde till Danmark i fjor även om den gick på fyra hjul.

Danmarkstur

Jag började med att ta färjan till Helsingör (ingen bro så länge färjorna går),

därifrån tog jag motorvägen till Slagelse men vägen via Hilleröd, Roskilde till Ringsted (väg 6 och 14) är vackrare. Vid Slagelse gjorde jag ett kort uppehåll för att se Trelleborgen, en vikingatida försvarsanläggning eller något sånt. Därifrån fortsatte jag till Ribe via motorväg och den otäcka Stora Bältbron. Roligare mc-väg är att köra väg 22 till Vordingborg och över Storströmsbron, sedan väg 7 till Maribo och väg 9 till Tårs

forts s 21





Breda, 22-03-2008.

Dear Moto Guzzi friends,

A new year means a new **International Moto Guzzi Rally Boxmeer!**
In **2008** the Moto Guzzi Club Nederland organizes this meeting on the **20th, 21st and 22nd of June in Vortum-Mullem** near Boxmeer, Holland.

Herewith we would like to invite you to this annual weekend full of Moto Guzzi's, music and fun.

The site of the rally/meeting is situated app. 5 km's south of Boxmeer, from Boxmeer it is signed out. (direction "Sambœek" and "Vortum-Mullem")

This years programm is as follows:

Friday 20nd:	12.00 h	Registration open
	17.00 h	Barbecue (continuous)
	21.00 h	Party and live music
Saturday 21th:	08.00 h	Breakfast (until 12.00h)
	10.00 h	Dealer market
	16.30 h	After this a continuous program with: Presentation 'Moto Guzzi of the Year 2008', Barbecue (continuous)
	20.00 h	Distribution of prizes and lottery
	21.30 h	Big Party with Live Music.
Sunday 22th:	07.00 h	Breakfast (until 11.00h)
	12.00 h	The end of the Rally

If possible, could you please place this information in your magazine.

We hope to see you in Vortum-Mullem next June!

Best regards and for further information please contact:

Moto Guzzi Club Nederland.

PR Int Moto Guzzi Rally Boxmeer.

Louis Smeulders

Broekakker 48

4813 NE Breda

The Netherlands

Tel: +31 76 5213853

Email: bokmeer@mgcn.nl

guzzi_louis@yahoo.com

Ducati Klub Danmark anordnar en Italiensk bandag. Läs mer på

www.mcracing.dk

Ha en riktigt skön MC-sommar

Hälsar Hans

Distrikt 3

Småland

Hej Guzzivänner i Smålandsdistriktet.

Vi ses väl på Vårträffen i Bankeryd?.. För övrigt kommer jag att, om inget annat kommer i vägen, att onsdagskvällar vid skaplig väderlek finnas på Aboda Café, en fin plats nära Högsby och Grönskåra. För information, sök på nätet under Aboda Klint eller Aboda Café. Ring mig gärna innan du åker dit, 0474-485 70 eller mobil 070-698 10 06. Onsdagskvällarna där är vikta för mc-folk mellan kl. 18-20, och man har bågmacka med kaffe och kaka för femtio spänn.

Ha dé bra!..

Tommy

Distrikt 4

Västra Götaland

Efter en tids "sjukdom" är nu Ev:n på hjulen igen. Tur att man har "snappat upp" en del på våra träffar. Utförligare detaljer återfås vid senare tillfälle.

Anna och jag hade premiärtur 19 april. 1: Maj var vi på Motorcykelns dag på Baldernäs i Dalsland. Vi ser fram emot en vår med många härliga turer. Hör gärna av dej om du vill ha åksällskap. Boka **torsdagen den 14 augusti** då *Hjulafton* går av stapeln i Lidköpings innerstad. Mer info se www.hjulafton.nu.

Välkommen till oss i Örslösa när du är ute och åker.

Hälsningar Roffe!

Distrikt 5

Göteborg & Bohuslän

Har inget hänt och inget på gång (är ute och plöjer eller.....? Red:s anm)

Hälsningar

Micke

Distrikt 1**Skåne**

Hej Guzzikompisar!

Nu är våren äntligen här! Dags att plocka fram kompisen ur ur garaget och ut och gasa- med förnuft! Det ligger mycket krus i kurvorna! I distriktet har det inte hunnit hända så mycket sedan sist' Våra fikaträffar på Lisas i Hurva fortsätter andra onsdagen i månaden. Kom dit och prata Guzzi med liksinnade!

Hur konstigt det än känns så är det dags att bestämma höståk nu! Vi kör en gammal favorit i repris- kustrundan på danska sidan. Vi möts i hamnen i Helsingborg klockan 11.00. Över på danska sidan blir det en stund över för shopping- ost och öl kan tänkas ? Vi fikar längs kusten. På kvällen är det sedvanlig grillning i Blentarp för den som känner för det. Jag fixar maten och du ger mig 40 kronor. Jag vill att du som vill vara med på grillningen hör av dig senast på onsdagen innan på telefon 0416-13071 eller 0709-561871.

Väl mött! Cilla och Stefan

Distrikt 2**Halland**

Guzzivänner,

Här kommer en liten rapport om vad som hänt och vad som är på G i distriktet.

I februari var vi några trogna medlemmar som samlades för en pizza och MC-snack på Havets Pizzeria i Falkenberg. Där fick vi höra att Seved väntade på att förköra hem sin Norge som han just köpt. Några veckor senare var det en lokal MC-mässa i Varberg. Peter på Marcussen MC hade tre Guzzi i sin monter, bl.a. en Stelvio. Många tack till Peter och Melina på Itago som spred informationsblad från Guzziklubben till intresserade, kanske fick vi någon ny medlem där.

Den 5:e april träffades vi på Monark i Varberg i samband med att de firade 100 år och höll Öppet Hus. Efteråt fikades det och planerades för sommarens aktiviteter. Bland dessa har vi Humperallyt i Asige den 1:e maj där vi traditionsenligt träffas. Hur det förlöpte kan jag inte berätta här för när jag skriver dessa rader så är det den 30:e april. Andra intressanta evenemang är naturligtvis Klubbens vårträff i Bankeryd 23-25 maj, Classic Racing på Ring Knutstorp 25-27 april (hade själv inte möjlighet att åka dit) och Corsa Italiana 2008 på Sturup Raceway den 17:e augusti då Moto Guzzi Klub Danmark och

Lite kort om min tid med Ulrik.

Efter snart 25 år tillsammans kommer vi nu att gå skilda vägar jag och Ulrik, Tja det beror ju förstås på om någon vill köpa honom, för det handlar om att jag tänker sälja min guzzi med sidvagn.

Vår första träff tillsammans var i Tranås-83.. det är ju ett tag sedan nu då var han grön och hade en annan vagn på..Palman som sitter på köpte jag -87..

Vi älskade att åka på träffarna Johanna och jag.. träffa nya människor..det var också där som Johanna träffa sina extraföräldrar... hon adopterade Chichi och kjelle.nån gång -85..och chichi fick en stora system, fniss..

Det blev en del uppmärksamhet när man kom med hojen... det förväntades att det var en kille under hjälmen,men så icke fallet. många goa pratstunder har man fått . barnen varit avundsjuka på Johanna och önskat att deras mamma varit lika tokig, medan dom vuxna tyckte man är tokig, men modig,(skratt)..

Sedan har åren rullat på och när Peter kom - 92, så blev det inte mycket åka för min del, han vägrade att sitta i sidvagnen, skrek som en stucken gris.. men hösten -97 i Sala så kom vi tillbaka igen .. men det har ändå varit glest med träffarna, tyvär..men nu kan han inte följa med i sidvagnen längre och har dessutom svårt att sova i tält.han saknar dom ibland för han har haft kul på träffarna där han träffat underbara människor som sett honom och låtit honom vara med och hjälpa till.. Nu skall jag hitta mej en ny kärlek för jag vill ju fortsätta att köra hoj..



det livet vill jag inte vara utan.. så hoppas jag Ulrik hittas av någon ny kärlek, som vill ge honom den omsorg som han behöver. Ha en trevlig sommar..hoppas vi ses i sommar... Ha de gött..kram Eva 648...

Sponsorsmedlemmar till Moto Guzzi Club of Sweden



Nya och begagnade Guzzi.

Provkörning av nya Stelvio med flera modeller.

Nordimotor

Moto Guzzi Norge 1200 GTL
Fullutrustad ny -07.
Pris:157 500:-



Moto Guzzi Griso 1100
ny -06.
Pris:99 900:-



Säljes

Moto Guzzi v1000 sp -78 med sidvagn Palma säljes i befintligt skick
Pris: 35 000 kr
Eva 026-19 21 36,
0733-140 433



Säljes

Min Norge är tillräcklig, därför säljer jag min trotjänare, Le Mans 1000 1987 (den i mitt tycke snyggaste LM:en, röd/vit med svart motor/drivlina).
Utrustning som medföljer är Hepco Becker väskor med hållare, original Guzzi klocka som ersätter voltmätaren, värmehandtag, Moto Special mjukgas med kullager, störbåge, ventilkåpsbågar, La Franconi Competizione, alldeles nytt elektroniskt tändsystem Silent Hektik med tändspolar mm. De flesta originaldelar medföljer, samt en mängd nya delar som ännu inte behövt bytas, t ex kopplingssats, bromsbelägg, packboxar, packningar, wirar, gummidetaljer mm.

Pris 42 000:-

Tommy, 0474-485 70, 070-698 10 06

På grund av nerlagt projekt finns kåpa med nederdelar till SP1000 till salu. Vad som behövs är lite plastjobb, polering av kåpglas samt lackering. De flesta fästdetaljerna finns med. Även ett centralstöd till samma. Pris 600:- för allt.

Har också nya bromsbelägg till V50 m fl, 50:-/sats.

Tommy, 0474-485 70, 070-698 10 06

Säljes

Moto Guzzi 850 LM1, 1978 . Bra skick, 8800 mil, renoverad.

Bra pris vid snabb affär.

Staffan Lundaahl, 0590 33036

Det kom ett mail som jag gärna delar med mig av till er alla:

Hej Tina, jag fick världens bästa 40-årspresent och vill gärna dela med mig till Guzziklubben. På bifogad bild syns tavlan jag fick. Snygg? Men det kan bli enda gången MCn rullades ut ur garaget detta år (också...), för de som står i bakgrunden på tavlan är snarare i förgrunden i verkliga livet, och min sköna Monza får nog inte växellådan fixad denna vår heller... Tavlan fick jag av min sambo, och den har målats av Olof Kronvall, som har en viss förkärlek för detta med industrier och maskiner och även har målat andra motorcyklar och bilar. Kanske något för fler att önska, han har en hemsida på www.olofkronvall.se.

Vänliga hälsningar!

/Lovisa Björnsson



(Jag måste tyvärr visa bilden i gråskala eftersom vi inte gör tidningen i färg)

Snabbast i Europa – En Moto Guzzi från Finland

Det var säkert flera än jag som såg reportaget i svenska Classic Bike Nr 6/-07 från 42-ÅrsRacet på Sivestad. Där fanns ett helt uppslag med bild på tre grabbar och en racepreparerad och vackert grön V7 Sport. Man kunde läsa att Teamet med föraren Jussi Luoma och deras Moto Guzzi V7 Sport hade vunnit helgens mest överlägsna seger. Men sedan fanns inte så värst mycket mer att läsa.

Helt nyligen såg jag ett reportage om ett Finskt Team – JL Meccanica Corse – på webbsidan Anima Guzzista när jag surfade runt bland guzzisidor som jag brukar hamna på då och då. Jag kände igen namnen från reportaget i Classic Bike och här fanns det mycket mer att läsa. Som tur var för mig fanns artikeln även på engelska. Här följer min översättning av artikeln till svenska från www.animaguzzista.it

JL Meccanica Corse - Teamet



*Från vänster:
Pasi Sällinen
tävlingsmekaniker,
Jussi Luoma
förare
Janne Leiman
konstruktör
och chefmek.*

Förare: Jussi Luoma, 35, egen företagare som driver en liten firma i Mänttä i södra Finland som servar tapputrustningar för öl och läsk åt restauranger. Jussi har tidigare tävlat i Finska mästerskapen för Superbike Endurance med japanska multicylinder-maskiner. Efter det tävlade han under 2004-2005 i Ducati Cup tävlingar.

Konstruktör, byggare och chefsmekaniker, Janne Leiman 38, egen företagare med nyligen öppnad firma som trimmar och servar motorcyklar, även han i Mänttä. Janne jobbade tidigare heltid på pappersbruket på orten. Fritiden ägnade han åt mc-mekande och framförallt försöka få ut mesta möjliga effekt ur motorerna. Bland de maskiner som hittills trimmats finns det minst 10 med turbo eller kompressormatning.

Tävlingsmekaniker Pasi Sällinen 35, har tidigare byggt dragracingmaskiner. Pasi kommer precis som Jussi och Janne från Mänttä. Han jobbar på en mekanisk verkstad som tillverkar pumpar. Pasi har varit en stor hjälp åt Janne vid byggandet och servicen av teamets racer.

Projektet – så började det

Janne, Jussi och Pasi, alla tre från Mänttä, har känt varandra länge men först under senare år bestämt sig för att med sina individuella kunskaper bilda ett road-racing team. De var intresserade av Classic Racing, så efter mycket funderande bestämde de sig för att delta och valde Moto Guzzi, eftersom det enligt deras uppfattning, är en konkurrenskraftig maskin i sin klass. Enligt deras mening är det också en relativt enkel maskin att modifiera, trimma och serva. Den lokale Guzziimportören ansågs också vara en god tillgång eftersom de hade lång erfarenhet med Guzzi och är ett aktat namn, speciellt då det gäller reservdelar och ”after market” policy. (Det är i alla fall vad JL Meccanica ärligt sa till AnimaGuzzista!!). Klassen som de valde att tävla i är UEM 7A (Frgotten Era över 250cc t.o.m. 1979) vilken tillåter användning av tekniska lösningar som varit standard på den aktuella modellen eller beprövad i tävlingssammanhang från den aktuella perioden, d.v.s. innan -79 såsom reglementet säger för klass UEM 7A. Följer man bara dessa regler så är det ganska fritt att trimma om man begränsar slagvolymen till 1300 cc.

JL Meccanica's Moto Guzzi V7 Sport skulle faktiskt, regementsenligt sett, kunna tävla i en klass för äldre maskiner – samma reglemente som för UEM 7A men med maskiner och material använt före 1972.

Teamet bestämde sig i alla fall för att tävla i den ”modernare” klassen för att få tuffare motstånd, vilket bl.a. betyder maskiner som Yamaha's fabriksracer TZ 750 och Honda CB 750 med 1123 cc 16 ventiler och flera andra delar från den framgångsrika CB 1100R. Motståndarnas 16 ventilers Honda har visat sig vara goda för 162 hp vid 10.200 rpm och de personer som tävlar med dessa har verkligen satsat betydande summor.

Forts fr s 7.

Och färjan till Spodsbjerg, väg 9 till Odense, vidare på väg 161 till Kolding på Jylland och väg 32 till Ribe. I Ribe besökte jag det stora Vikingacentret dit man kan komma och bo och leva som en viking förutsatt att man har egna vikingakläder.

Från Ribe fortsatte jag till Blåvand och en camping, väg 24 och sedan väg 11 till Varde och därifrån väg 431 till Blåvand var det finns flera campingplatser att välja på.

Följande dag körde jag utmed Vesterhavet norrut på väg 431 först och sedan väg 181 som följer havet precis innanför alla sandklitter. Måne de använder sandplog när det har stormat från väster? Denna väg är verkligen säregen, på den väg sträckan stötte jag på något som hette Bork Vikinghamn, en rekonstruktion, tyvärr var det inte öppet. Körde väg 181 upp till Lemvig Där tog jag väg 585 till jag stötte på väg 11. Denna sträckan var delvis serpentinvägar upp och ner för höjderna vid Nissum Breddning. Väg 11 till Hurup och sedan väg 545 som ledde mig till Mors (tyvärr hade jag inte adressen till Itago med mig så där blev inget beök hos generalagenten för Guzzi) vid Nyköbing/Mors tog jag väg 26 till Thisted och kom ut på väg 11 igen som jag som jag körde till Aabybro och från väg 56 körde jag av mot Saltum och ner på stranden där man kan köra mellan de olika små byarna (turistorter) på sommaren, men man får se upp för rätt som det är kommer en liten bäck rinnande ner mot havet och då gäller det att hitta rätt spår. Hittade en bra camping i Grönhøj med vettiga priser. Slog upp tältet och använde den som utgångspunkt för utflykter till Lökken, Rubjerg Knude, Mårups kirke och Skagen.

På hemvägen körde jag motorvägen via Hobro och ännu ett vikingacentret, besökte även Jelling och Harald Blåtands runsten. Men även på denna sida av Jylland finns många vägar som lämpar sig bättre för mc.





Höstträff 29/8-31/8 2008



Välkommen till Svenska Motoguzziklubbens höstträff på Härjarö camping, 25 km från Enköping eller 55 km från Stockholm.

Vi kommer att vara i Mälargården som har 41 bäddar och toaletter duschar, bastu och stort gemensamt utrymme under tak samt grillplats i direkt anslutning.

De som tältar har tältplatsen helt i anslutning till Mälargården, med tillgång till toaletter, duschar och bastu.

Tidpunkt: Träffplatsen öppnar 2008-08-29 Kl.15:00.

Plats: Härjarö Camping, www.nordiccamping.se klicka på Härjarö/Mälargården. Skyltat "Moto Guzzi" från E 18.

Avgift: 200 sek inklusive
 – frukost lördag och söndag samt middag lördag kväll.
 – tältplats för ett tält.
 -- tillägg 100:-/natt/säng i Mälargården. Måste bokas i förväg via

kontakt, se nedan

Tanka om möjligt innan Ni lämnar E 18.

Välkomna hälsar:

Moto Guzzi Club Of Sweden

Kontakt:

Stefan Drugge

Mobile 070-5660615

Mail: distrikt_10@guzziclub.nu

Utgångsmaterialet för tävlingsmaskinen var en modifierad V7 Sport med 1064 cc slagvolym. Övriga data för 2006 år säsong:

Ram:

Le Mans III med förstärkt styrhuvud och bakre motorfästen. Försprång, styrvinkel och axelavstånd modifierat för kvickare styrning.

Fjädring fram:

41.3 mm HD Hydra Glide gaffel, alla interna delar ersatta med delar från Race Tech och JL Meccanica. Gaffelkronor maskinbearbetade i 7075 aluminium.

Fjädring bak:

Le Mans III swing. Specialtillverkade stötdämpare av innanmäten från Fox Zero Pro.

Bromsar:

Brembo F08 bromsok fram och bak, PSC15 huvudcylinder fram och PS13 bak. Specialtillverkade 4 mm tjocka bromsskivor, 300 mm fram och 240 mm bak.

Hjul och däck:

Morad/Akront fälgar med Moto Guzzi nav. 2,50x18 Dunlop KR124A fram och 3,00x18 Dunlop KR164 bak.

Motor och transmission:

Borrning 92 mm, slaglängd 80 mm. Insug 46.5 mm, avgas 39.5 mm. Kompression 11:1. Ignitech TCIP-4 programmerbar tändning. Dell Orto PHM 41 förgasare.

JL Meccanica/Arrow avgassystem.

RAM Engineering svänghjul och koppling.

Växellåda med raskurna drev. Slutväxel utväxling från 4.714 till 4.125

1:A MAJ DEN STORA GUZZIDAGEN

Torsdagen den 1:a maj bjöd på en fantastisk och lite oväntad dag under Skoklosterutflykten för oss 2 nya medlemmar i Guzziklubben.

NY GUZZIÄGARE

För drygt ett år sedan en aprildag när vårsolen värmdes som bäst kom en kollega till mig och visade upp sin Moto Guzzi Nevada club 1999.

"Smart drag" – provkör gärna jag ska köpa en mer landsvägsbetonad MC med kåpor så Du får köpa Guzzin av mig. Jaha provkörning i solen och efter 5 min var det klart – jag köper den! Så fort blir man Guzziägare. Min gamla Suzuki 500 GS såldes senare på BLOCKET och lyckan var total. Sommaren 2007 blev en fin sommar med min fina Guzzi med många fina turer runt Stockholm med mig och Suzanne i sadeln.



MEDLEM I KLUBBEN

Medlemskap i Guzziklubben kändes som ett måste och så småningom kom också medlemsbrevet – det var tydligen många som kommit på samma idé!

Hela långa vintern har Guzzin stått snällt och väntat i mitt förråd och snällt brummat igång under flera provstarter. Besiktning U.A 2:a april och så var säsongen igång!

1:A MAJ STORA GUZZITUREN

Dagen började bra efter valbogsmässos-aftonens regnoväder. Lugn och fint rullade vi från Nacka på morronen i stilla trafik. De flesta är väl bakis 1:a maj och undviker bilen. Väl mötta blev vi vid Guzzicenter i Veddesta med kaffe och goda ostmackor. Flera Guzzi uppenbarade sig på planen och man undrar



Den absolut största fördelen är att alla ryms under tak om regnet skulle göra sig besvär under träffdagarna.

Hoppas att ni haft lite lektyr och glad sommar på er alla.

Med Vänlig Hälsning

eders GuzziKung

"Leif Öhman"

Hallo Güsterfans nicht vergessen!



Gruß Camille ,Arno, Jan, Nevada

Italienträffen i Skokloster.

Efter att det hade bjudits på sol en hel vecka så skulle det bli 1:a Maj och premiär för årets säsong.

Dagen innan så körde jag förbi GuzziCenter för att ge Bellezza (min kära Lemans) en riktig värtvätt, något som förstås blev onödigt visade det sig.

På morgonen så slog jag upp mina små blå och kastade mig till fönstret för att se på vädret och visst såg det ut som 1:a Maj väder, blött och grått.

Skinnställ på och bittra steg till hojen, efter bara 10min färd till GuzziCenter så såg Bellezza ut som efter en Ryskt gytjebrottningsstävling.

Drugge stod i givakt redan halv nio och försatte mig "GuzziKungen" som jag är på kökstjänst, nåja jag slapp att resa partytältet som redan skvallrade om dagens festligheter.

Närmare hundra smörgåsar med ost och paprika breddes, kaffe bryggdes och solen började leta sig fram bland molnen.

Feststämningen bredde ut sig än mer då det rullade in Guzzi efter Guzzi och minglet tog sig en riktigt bra med kaffe och macka, en riktigt bra idé av Stefan Drugge och ett stort tack till GuzziCenter som sponsrade kalaset.

Klockan blev 11.00 och kortegen gjorde sig i ordning för avfärd till Skokloster, som GuzziKung och vice president fick jag äran att leda detta vackra och välljudande ekipage.

Efter vägen möttes vi av glad och vinkande publik, en del stod även och filmade de passerande skönheter.

Väl framme så möttes vi upp utav födelsedagsbarnet Kjelle och Drugge, som hade kört före och hunnit sätta upp klubbens banér.

Mycket glada Italienska skönheter kunde beskådas på plats och många trevliga ägare kunde man språkas med, humöret och vädret var på topp.

I år så hade man utökat med en grusplan till och hade flera fikastånd placerade inne på museigården, riktigt bra arrangerat på min ära.

Fick mig ett riktigt gott skratt då jag ställde mig bredvid ett par skinklädda herrar vid urinoaren.

Kommentaren av den förste herren var att det var bökigt att hitta maskineriet i skinnstället, den andre herren sade att det var som att hitta en nål i en höstack. Dagen var inte slut efter detta besök utan en mindre grupp fortsatte för att reka inför höstträffen som skall ske ute på Härjarö, finns säkert mer information om träffen i detta blad.

Vi besökte Mälargården som vi kommer att hyra inför träffen, kan bara säga att mungiporna hos samtliga

rekognoserare stod rätt upp då vi fick se detta enorma träffcenter med allt från storkök till två bastuanläggningar, den som missar denna träff kommer att missa något i klubbens historia häftigaste någonsin.

lite var är dessa vackra MC annars. Det är ju sällan man ser en Guzzi på stan. Många många kommer fram när man tankar och vill prata Guzzi – uppenbart en kulthoj. Så var det aldrig när jag åkte Suzuki!

UPPSITTNING

Klockan elva prick beordrade Stefan Drugge glatt uppsittning för start mot Skokloster och plötsligt plirade solen fram. God start på en god dag! 40-talet Guzzi rullade lugnt och fint via "småvägar" i en karavan mot Skokloster och väckta stor uppsyn efter vägen där många, många vinkade glatt. (När man åker bil är det ingen som vinkar!). Men det är klart att man vinkar när man ser så många vackra och glada människor och dessutom på så vackra hjul!



FÖRVÅNAD HARE

När Guzzikaravanen närmade sig Skokloster såg vi en kul syn vid sidan av vägen. En hare skuttade glatt fram på åkern vid vägen och stannade upp flera gånger och tittade på oss på ett lustigt och förvånat sett. Lika förvånade som den mångfaldiga publiken mötte oss väl framme på planen vid Skokloster. Oj förvånad ja, Suzanne och jag visste ju inte att det var STOR italienträff. Det formligen vimlade av italienska fordon bilar och hojar och en och annan fransk (Citroen) som smugit sig in på parkeringen. Vem kunde tro detta, och nu sken solen ikapp med alla besökare och glada fordonsägare. Vilken dag och vilka massa roliga och vackra fordon med lika trevliga ägare som alla bjöd på sig. Vi fick också reda på att Kjell Pettersson som håller i vårt medlemsregister fyllde år denna dag, vilket får kallas välplanerat!



GRAZIE

Stort tack för en fin dag med många upplevelser som förgyller ägandet av Guzzin med hopp om flera trevliga möten. Se på Suzannes fina bilder från dagen som säkert talar för sig själv.

Jag Ole, och Suzanne och Guzzin önskar alla en fin sommar med många fina turer men ta det lugnt i kurvorna!

Ole Holmberg & Suzanne Syversen och Moto Guzzi Nevada Club GXM 639 i Nacka



NGzzV



*Träff för Italienvänner i Gällivare,
även denna sommar
1 - 4 augusti 2008*

Ni har väl läst om förra sommarens träff i Mc-nytt eller Giornale?

Nu har ni en ny chans att träffa likasinnade i den ljusa sommarnatten endast lappland bjuder. Precis som i fjol välkomnar vi alla Italienvänner, det går alltså bra att komma oavsett vad man styr eller rattar, en gemensam nämnare är att vi gillar gemyt och Italienska mästerverk av den typ exemplet nedan visar.

Detta är den femte träffen här i norr och som tidigare gånger kommer det att serveras en mängd intressanta lappländska vyer och upplevelser samt mat och dryck präglad av både Italienskt och lappländskt ursprung. Läs de senaste uppdateringarna om träffen under norrlandsdistriktet på vår fina hemsida.

Du kommer väl?

Läs mer på www.guzziclub.nu

Eller ring

Nicke på tfn. 070-53 53 218